

2024 OUTLANDER X MR 700



 Rouge légion

MOTEUR	700
Type	50 ch / 41 lb-pi, Rotax® ACE (efficacité de combustion avancée) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide avec positionnement stratégique de l'admission d'air du moteur
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec prise d'air et échappement stratégiquement positionnés Extra low L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 / 4 x 4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok [†]
Assistance à la conduite	Travail / Standard / Mode Sport
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double Débattement de 22,9 cm (9 po)
Amortisseurs avant	Bitube
Suspension arrière	Bras triangulaire double Débattement de 24,8 cm (9,75 po)
Amortisseurs arrière	Bitube
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	XPS Swamp King 28 x 8 / 10 x 14 po
Jantes	Aluminium de 14 po
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Admission et échappement d'air de CVT / du moteur avec col d'entrée d'air
- Radiateur repositionné
- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Différentiel avant Visco-4Lok[†]
- Pneus XPS Swamp King de 28 po avec jantes en aluminium de 14 po
- Pare-chocs avant
- Plaque de protection intégrale
- Repose-pieds X mr
- Boîte à gants de qualité supérieure avec support pour téléphone portable et chargeur USB

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	397,3 kg (876 lb)
L x L x H	228,4 x 123,9 x 122,5 cm (89,9 x 48,8 x 48,2 po)
Empattement	134,5 cm (53 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Hauteur du siège	98 cm (38,6 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	34 L (9 gal)
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Chargeur USB pour téléphone
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC}), muni d'un câble
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Siège	Standard
Guidon	Standard
Protection	Pare-chocs avant Repose-pieds X mr Plaque de protection intégrale

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

