

2024 DEFENDER DPS HD7 / HD9



| | |
|--|---|
|  Vert toundra / HD7 / HD9 |  Noir éternel / HD9 |
|  Rouge enflammé / HD9 |  Camouflage Wildland / HD7 / HD9 |

| MOTEURS | HD7 | HD9 |
|--------------------------|--|---|
| Type | 52 ch / 42 lb-pi, Rotax® ACE (efficacité de combustion avancée) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide | 65 ch / 59 lb-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI) | |
| Transmission | CVT primaire pDrive avec frein moteur et protection électronique de la courroie de transmission Basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement | CVT PRO-TORQ avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Sous-transmission avec basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok ¹ QE | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok ¹ |
| Assistance à la conduite | Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO ^{MC} / ECO ^{MC} Off / travail | |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) | |

SUSPENSIONS

| | |
|----------------------|---|
| Suspension avant | Bras triangulaires doubles / débattement de suspension de 25,4 cm (10 po) |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs à gaz bitube |
| Suspension arrière | Suspension indépendante (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure / débattement de suspension de 25,4 cm (10 po) |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs à gaz bitube |

PNEUS ET JANTES

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Roues avant / arrière | XPS Trail Force 27 x 9 / 11 x 14 po |
| Jantes | Aluminium de 14 po |

FREINS

| | |
|---------|--|
| Avant | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston simple |

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC})
- Jantes en aluminium moulé de 14 po

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | HD7 | HD9 |
|--------------------------------------|---|-------------------|
| Cage | Cage profilée, approuvée ROPS | |
| Poids à sec estimé | 667 kg (1 471 lb) | 699 kg (1 541 lb) |
| L x L x H | 307,1 x 157,5 x 193 cm (121 x 62 x 76 po) | |
| Empattement | 211,5 cm (83 po) | |
| Garde au sol | 28 cm (11 po) | |
| Dimensions de la boîte de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po) | |
| Capacité de la boîte de chargement | 454 kg (1 000 lb) / Californie uniquement : 272,2 kg (600 lb) | |
| Plateforme basculante électrique | N/D | |
| Capacité de charge du hayon | 113,4 kg (250 lb) | |
| Capacité de rangement | Total : 39,5 L (10,4 gal) | |
| Capacité de remorquage | 1 134 kg (2 500 lb) | |
| Capacité de chargement | 680 kg (1 500 lb) | |
| Réservoir de carburant | 40 L (10,6 gal) | |
| Nombre de places | 3 | |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------|---|
| Cadran | Écran numérique de 4,5 po |
| Batterie | 12 V (18 amp/h) |
| Magnéto | 650 W |
| Instruments | Prise CC (10 A) |
| Éclairage | Puissance feu avant : 140 W Feux arrière à DEL |
| Treuil | N/D |
| Siège | Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables Crochets profilés |
| Volant | Volant inclinable |
| Protection | Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection centrale HMWPE |
| Récepteur d'attelage | Récepteur d'attelage de 2 po |

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

| | |
|-------------------------------|--|
| Garantie du fabricant | 1 an de garantie limitée BRP |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T. |

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côte à côte et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côte à côte est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.



2024 DEFENDER DPS HD10



| |
|----------------|
| Vert toundra |
| Rouge enflammé |
| Noir éternel |

| MOTEUR | HD10 |
|--------------------------|--|
| Type | 82 ch / 69 lb-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT PRO-TORQ avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Sous-transmission avec basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [†] |
| Assistance à la conduite | Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO ^{MC} / ECO ^{MC} Off / travail |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) |

| SUSPENSIONS | |
|----------------------|--|
| Suspension avant | Bras triangulaires doubles arqués / débattement de suspension de 27,9 cm (11 po) |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs à gaz bitube |
| Suspension arrière | Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure / débattement de suspension de 27,9 cm (11 po) |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs à gaz bitube |

| PNEUS ET JANTES | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Roues avant / arrière | XPS Trail King 27 x 9 / 11 x 14 po |
| Jantes | Aluminium de 14 po |

| FREINS | |
|---------|--|
| Avant | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston simple |

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC})
- Suspension à bras triangulaires arqués, d'une largeur de 64 po
- Jantes en aluminium moulé de 14 po
- Pneus XPS Trail King de 27 po

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Cage | Cage profilée, approuvée ROPS |
| Poids à sec estimé | 707 kg (1 558 lb) |
| L x L x H | 307,1 x 162,5 x 198,1 cm (121 x 64 x 78 po) |
| Empattement | 211,5 cm (83 po) |
| Garde au sol | 33 cm (13 po) |
| Dimensions de la boîte de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po) |
| Capacité de la boîte de chargement | 454 kg (1 000 lb) / Californie uniquement : 272,2 kg (600 lb) |
| Plateforme basculante électrique | N/D |
| Capacité de charge du hayon | 113,4 kg (250 lb) |
| Capacité de rangement | Total : 39,5 L (10,4 gal) |
| Capacité de remorquage | 1 134 kg (2 500 lb) |
| Capacité de chargement | 680 kg (1 500 lb) |
| Réservoir de carburant | 40 L (10,6 gal) |
| Nombre de places | 3 |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------|---|
| Cadran | Écran numérique de 4,5 po |
| Batterie | 12 V (18 amp/h) |
| Magnéto | 650 W |
| Instruments | Prise CC (10 A) |
| Éclairage | Puissance feu avant : 140 W Feux arrière à DEL |
| Treuil | N/D |
| Siège | Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables Crochets profilés |
| Volant | Volant inclinable |
| Protection | Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection centrale HMWPE |
| Récepteur d'attelage | Récepteur d'attelage de 2 po |

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

| | |
|-------------------------------|--|
| Garantie du fabricant | 1 an de garantie limitée BRP |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T. |

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sécurité latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.

