

2024 RENEGADE X xc 1000R



 Gris catalyst et jaune neo

MOTEUR	1000R
Type	91 ch, 2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel autobloquant avant Visco-Lok [†] QE
Assistance à la conduite	Travail / Standard / Mode Sport Système de freins moteur intelligents (iEB ^{MC})
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaires doubles arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX [†] 1.5 PODIUM [†] RC2
Suspension arrière	Bras longitudinal de torsion (TTI) indépendant Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX [†] 1.5 PODIUM [†] RC2
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	ITP [†] Holeshot [†] ATR 25 x 8 / 11 x 12 po
Jantes	Aluminium de 12 po avec anneau de retenue
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE
- Amortisseurs FOX[†] 1.5 PODIUM[†] RC2
- Plaque de protection avant et centrale
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
- Couleurs, éléments graphiques et housse de siège de l'ensemble X

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	361 kg (795 lb)
L x L x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité du porte-bagages	Arrière : 16 kg (35 lb)
Capacité de rangement	N/D
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Prise C, connecteur 15 A
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Précâblé pour le treuil disponible
Siège	Standard
Guidon	Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
Protection	Pare-chocs avant Plaque de protection avant et centrale

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. prolongé

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passerage sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE 