

2024 OUTLANDER X MR 1000R



MOTEUR	1000R
Type	91 ch, 2 cyl. en V, Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide avec radiateur repositionné
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT avec prise d'air et échappement stratégiquement positionnés Extra low L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 / 4 x 4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok [†]
Assistance à la conduite	Modes Économie / Standard / Sport Système de freins moteur intelligents (iEB ^{MC})
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaires doubles arqués avec barre stabilisatrice avant
Amortisseurs avant	Amortisseur à gaz SHOWA
Suspension arrière	Bras longitudinal de torsion (TTI) indépendant
Amortisseurs arrière	Amortisseur à gaz SHOWA
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	ITP [†] Cryptid [†] 30 x 9 / 9 x 14 po
Jantes	Aluminium de 14 po
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax®, 2 cylindres en V, avec col d'entrée d'air, entrée et sortie de CVT repositionnées
- Radiateur repositionné
- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-4Lok[†]
- Pneus ITP[†] Cryptid[†] de 30 po avec roues en aluminium de 14 po
- Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Repose-pieds pour conduite dans la boue
- Empattement de 149,9 cm (59 po)
- Couleurs, éléments graphiques et housse de siège de l'ensemble X

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	459 kg (1 013 lb)
L x L x H	246 x 127 x 131 cm (97 x 50 x 51,5 po)
Empattement	149,9 cm (59 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Hauteur du siège	93,3 cm (36,75 po)
Capacité du porte-bagages	Arrière : 90 kg (200 lb)
Capacité de rangement	21,4 L (5,7 gal)
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique large de 7,6 po
Instruments	Prise C, connecteur 15 A
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC}), muni d'un câble
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
Siège	Standard
Guidon	Standard
Protection	Pare-chocs avant et arrière à haute résistance Repose-pieds pour la boue Garde-boue

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

