



MOTEUR	Monocylindre i-get 4 temps, 4 valves, injection électronique
ALÉSAGE X COUPLE	75 mm x 63 mm
CYLINDRÉ	278cc
PUISSANCE MAX	17.5 kW (23.8 ch) @ 8,250 tr/min
COUPLE	26 Nm a 5,250 tr/min
ALIMENTATION	Nouvelle injection électronique PFI (Port Fuel Injection)
DÉMARREUR	Electrique
TRANSMISSION	Variateur automatique CTV avec asservisseur de couple
EMBAYAGE	Centrifuge automatique à sec avec amortisseurs de vibrations
REFROIDISSEMENT	Liquide
CADRE	Coque en acier avec renforts structurels soudés
SUSPENSION AVANT	Monobras, amortisseur hydraulique
SUSPENSION ARRIÈRE	Double amortisseur hydraulique avec ressort hélicoïdal réglable en pré-charge (4 positions)
CONSOMMATION (KM/L)	30.3 km/l
EMISSIONS (CO2)	75 g/km
HOMOLOGATION	Euro 5
ROUE AVANT	Tubeless 120/70 - 12"
ROUE ARRIÈRE	Tubeless 130/70 - 12"
FREIN AVANT	Disque Ø 220 mm avec commande hydraulique - ABS/ASR
FREIN ARRIÈRE	Disque Ø 220 mm avec commande hydraulique - ABS/ASR
LONGUEUR/LARGEUR/EMPATEMENT	1,975 / 775 / 1,375 mm
HAUTEUR DE SELLE	790 mm
RÉSERVOIR	8.5 litres (dont 2 litres de réserve)
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Classe 1