



V7 SPECIAL – FICHE TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre.
Refroidissement	Air
Cylindrée	853 cc
Alésage et course	84 x 77 mm
Puissance maximale	65 CV (47,8 kW) - 6.800 tr/min (également disponible en 35 kW, permis de conduire A2)
Couple maximal	73 Nm - 5.000 tr/min
Homologation	Conforme à la directive européenne Euro 5
Émissions	119 g/km (CO2)
Consommation	4,9 l/100 km
Boîte de vitesses	6 vitesses
Réservoir de carburant	21 l (4 réserves)
Hauteur de selle	780 mm
Poids à sec	203 kg
Poids en ordre de marche	223 kg (Selon la directive VO (EU) 168/2013 avec tous les fluides, avec l'équipement standard et en faisant le plein avec au moins 90% du volume utile du réservoir).
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant Bi-face avec deux amortisseurs réglables en précharge par ressort.
Roue avant	À rayons, 18" 100/90
Roue arrière	A rayons, 17" 150/70.
Frein avant	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons.
Equipements de série	Clignotants et feu stop à LED, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS standard à double canal.