

2025

RENEGADE® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE ENDURO^{MC}

Prêt pour l'aventure avec technologies,
confort et performances haut de gamme.



RENEGADE ADRENALINE
AVEC ENSEMBLE ENDURO
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Choix de cinq moteurs Rotax®
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Prise pour visière chauffante de série
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenille à crampons de série
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Siège de sentier chauffant
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Pare-chocs avant ultrarobuste
- Skis Pilot^{MC} TX ajustables
- Phares à DEL haut de gamme
- Magnéto 520 W avec moteurs Rotax ACE^{MC}

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC®	600R E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	165	125	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)			73 / 2,86		

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	516	507	561	557	531
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 331 / 52,4
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	Ice Ripper ¹ XT :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB ¹ 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9

COULEUR

Noir et rouge spartiate

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot TX
Siège	Sentier - Large et chauffant
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (Moteurs E-TEC) Électromécanique (Moteurs ACE)
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Tactile de 10,25 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) - Carburant (po)	Lame ajustable 1/4 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Standard

RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO 2025

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 900 ACE Turbo R

Deux moteurs fiables, incroyablement puissants, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Suspension arrière rMotion X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.

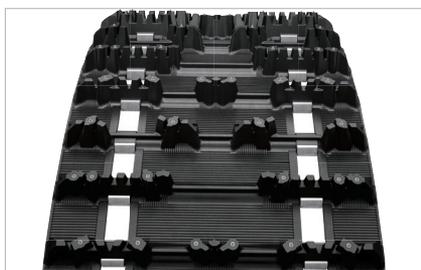


3 Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



RENEGADE ADRENALINE AVEC ENSEMBLE ENDURO 900 ACE TURBO R MONTRE



4 Chenille à crampons de série

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Skis Pilot TX

Skis redessinés avec quille avant plus longue qui procurent une traction plus positive, réduisent le louvoisement et permettent au conducteur de régler le mordant des skis selon ses préférences.

ski-doo

