

2025 EXPEDITION® SE

La motoneige hybride sport-utilitaire par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et de caractéristiques de luxe.



EXPEDITION SE
900 ACE TURBO MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : 850 E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Amortisseurs arrière ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de large avec BRP Connect disponible
- Suspension arrière SC¹-SU articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Plaque multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 56,7 kg / 125 lb
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Coffre utilitaire ultra-large LinQ avec capacité de rangement de 135 L / 35,7 gal US
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb de série)
- Batterie de haute capacité
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Transmission *Easy Shift* (H-L-N) avec marche arrière
- électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot^{MC} 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance*	165	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86			

MASSE À VIDE

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Masse à vide (lb)	641	686	682	656

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 256 / 128,2
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 200 à 1 240 / 47,7 à 48,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 en opt. Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 en opt.

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

COULEUR

Bleu cendré et noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	Standard avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable - 120 / 4,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER (850 E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse-chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Numérique de 7,2 po LCD couleur large de 7,8 po (opt.)
Pare-brise	Ultra-haut avec rétroviseurs
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Suspension arrière SC-5U avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de caractéristiques axées sur le travail et de confort ajustable.



3 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US. Rangements pour hachette et scie intégrés. Points de fixation pour sangles élastiques ainsi que deux positions d'ancrage LinQ 16 po sur le dessus pour installer davantage d'accessoires.



EXPEDITION SE
900 ACE TURBO MONTRÉ



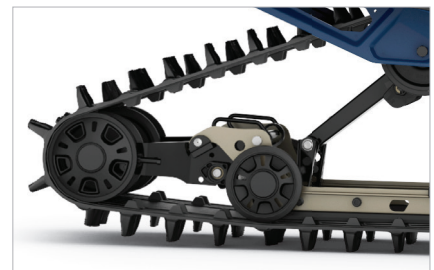
4 Plaque multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de large disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Choisissez les renseignements dont vous avez besoin pour contrôler votre motoneige d'un côté de l'écran, et consultez vos applications GPS, de musique Bluetooth, de communication et autres sur l'autre moitié.



6 Choix de trois chenilles utilitaires

Choisissez parmi trois chenilles Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons au carbure, pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.

ski-doo

