

2025

MXZ® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes, haute vitesse et sentiers accidentés – une motoneige qui est prête à tout.



MXZ ADRENALINE
600R E-TEC MONTRE



MXZ ADRENALINE
850 E-TEC MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} RX

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB[®] 36 de haute qualité
- Poulie pDrive^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Skis Pilot^{MC} X
- Phares à DEL
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur disponibles
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE		
Masse à vide (lb)	491 (129 po)	481 (129 po)
	495 (137 po)	485 (137 po)

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po)	RipSaw [!] :	
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25	
	137 x 15 x 1,25	

COULEUR	
Jaune néo et noir	
Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS RX
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	279 / 11,0
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

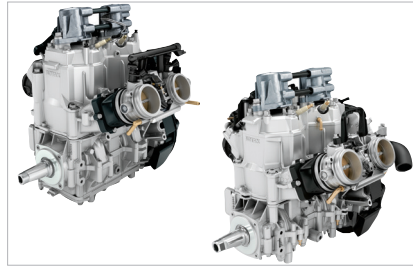
CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot X
Siège	Sentier – Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo [!]
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carburant (po)	Ronde 7/16 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



3 Suspension avant RAS RX

Inspirée par nos véhicules de course, la suspension RAS RX vous offrira une performance imbattable sur les sentiers difficiles. Conçue spécialement pour une conduite agressive, la suspension vous offrira 20 % moins de roulis pour une maniabilité améliorée dans les courbes.



MXZ ADRENALINE
850 E-TEC MONTRE



4 Suspension arrière rMotion X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



5 Ensemble d'amortisseurs KYB de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



6 Skis Pilot X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

ski-doo

