

2025

BACKCOUNTRY^{MC} ADRENALINE[®]

Modèle hybride entièrement équipé pour passer autant de temps en hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY ADRENALINE
600R E-TEC MONTRE



BACKCOUNTRY ADRENALINE
146 850 E-TEC MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC disponibles
- Ensemble d'amortisseurs KYB[®] 36 de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS X avec écartement des skis de 39 po
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Chenille PowderMax[®] de 146 x 16 x 2,0 po en option
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares à DEL haut de gamme
- Grattoirs à neige

MOTEUR ROTAX

| | 850 E-TEC | 600R E-TEC |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE |
| Puissance* | 165 | 125 |
| Cylindres – Cylindrée | 2 – 849 cc | 2 – 599,4 cc |
| Alésage – Course (mm) | 82 – 80,4 | 72,3 – 73 |
| Système d'essence | Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC |
| Type de carburant – Octane | Super sans plomb – 91 | Super sans plomb – 91 |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 36 / 9,5 | 36 / 9,5 |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6 | 3,4 / 3,6 |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

| | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Poulie motrice | pDrive avec cliquets | pDrive avec cliquets |
| Poulie menée | QRS Vent Plus | QRS Vent |
| Pas, barbotin de commande (mm / po) | 73 / 2,86 | |

MASSE À VIDE

| | | |
|-------------------|-----|-----|
| Masse à vide (lb) | 477 | 468 |
|-------------------|-----|-----|

DIMENSIONS

| | |
|--|--------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule (mm / po) | 3 174 / 125 |
| Largeur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 160 / 45,7 (ajustable) |
| Hauteur hors tout du véhicule (mm / po) | 1 283 / 50,5 |
| Écartement des skis (mm / po) | 1 000 / 39 (ajustable) |
| Chenille (po) | Cobra : |
| (longueur x largeur x profil) | 146 x 15 x 1,6 |
| | PowderMax : |
| | 146 x 16 x 2,0 |

COULEUR

| | |
|------------------------|--|
| Gris catalyste et noir | |
| Noir | |

SUSPENSION

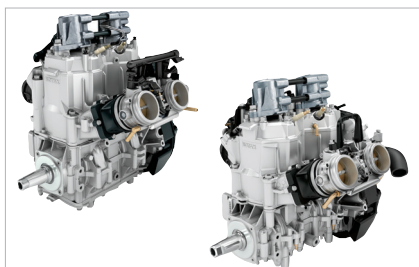
| | |
|--|------------|
| Suspension avant | RAS X |
| Amortisseurs avant | KYB 36 |
| Débattement vertical avant maximal (mm / po) | 220 / 8,7 |
| Suspension arrière | cMotion X |
| Amortisseur central | KYB 36 |
| Amortisseur arrière | KYB 36 |
| Débattement vertical arrière maximal (mm / po) | 264 / 10,4 |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------------|--|
| Châssis | REV Gen5 |
| Phares | DEL haute performance |
| Skis | Pilot DS 2 |
| Siège | Sentier – Étroit |
| Guidon | Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation (mm / po) | 120 / 4,7 |
| Démarreur | Électrique |
| Marche arrière | RER ^{MC} |
| Système de freinage | Brembo [®] |
| Poignées et pouce chauffants | De série |
| Indicateur | Numérique de 4,5 po |
| Pare-brise | Bas |
| Lisse (po) – Carburant (po) | Carrée 3/8 – 4 |
| Pare-chocs (avant / arrière) | Standard / Standard |

BACKCOUNTRY ADRENALINE 2025

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



2 Plateforme REV Gen5 hybride

La plateforme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



3 Suspension arrière cMotion X

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert de charge pour un facteur de plaisir accru et plus de débattement pour plus de confort et d'absorption des chocs.



BACKCOUNTRY ADRENALINE
146 850 E-TEC MONTRÉ



4 Marchepieds de hors-piste

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



5 Skis Pilot DS 2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Poulie motrice pDrive avec cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

ski-doo

