

2025 MXZ[®] SPORT

Performances dynamiques
en sentiers et caractéristiques
axées sur la valeur.



**MXZ SPORT
600 EFI MONTRE**

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 600 EFI
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière SC¹-5M
- Démarreur électrique de série
- Pare-brise bas
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Panneaux Ergo-step
- Chenilles de 129 et 137 po de longueur disponibles
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas

MOTEUR ROTAX

600 EFI	
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	438 (129 po)
	441 (137 po)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 925 / 115,2 (129 po)
	3 038 / 119,6 (137 po)
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)
Chenille (po)	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25
	137 x 15 x 1,25

COULEUR

Jaune néo et noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	235 / 9,3
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB ¹ 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	90 / 3,5
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carbure (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et offrant une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.

[Voir le site internet pour l'image]

2 Frein à disque Brembo

Frein hydraulique renommé pour sa puissance de freinage et sa durabilité. Le conduit de frein tressé en acier inoxydable procure une plus grande sensibilité et un freinage plus efficace.



3 Suspension arrière SC-5M

Excellent équilibre entre confort et performance.



MXZ SPORT
600 EFI MONTRE



4 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



5 Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.



6 Panneaux Ergo-step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

ski-doo

