

# 2025 TUNDRA<sup>MC</sup> SPORT

Motoneige utilitaire légère,  
agréable à conduire,  
agile et économique.



TUNDRA SPORT  
600 EFI MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE<sup>MC</sup> avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière KYB<sup>†</sup> 36
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Frein Brembo<sup>†</sup>
- Pare-chocs arrière ultrarobuste
- Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ® de série
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2

### MOTEUR ROTAX

	600 EFI	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	2,1 / 2,2

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup>	eDrive <sup>MC</sup> 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	468	488
-------------------	-----	-----

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 110 / 122,4
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	994 / 39,1
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 369 / 53,9
Écartement des skis (mm / po)	813 / 32
Chenille (po)	Cobra :
(longueur x largeur x profil)	146 x 15 x 1,6

### COULEUR

Jaune néo et noir

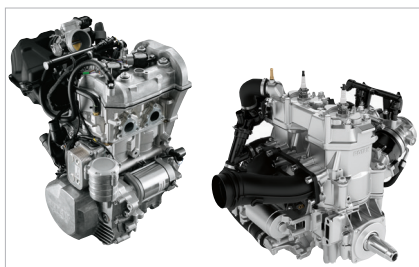
### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	cMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	245 / 9,6

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit et compact
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (600 EFI) Mécanique (600 ACE)
Radiateur à air	Ventilateur (600 ACE seulement)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Ultrarobuste

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteurs Rotax 600 ACE et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à entretenir. Les versions de 62 ch\* (600 ACE) et de 85 ch\* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.

[Voir le site internet pour l'image]

### 2 Chenille de 146 po de longueur

Polyvalence exceptionnelle en sentiers accidentés comme dans la neige profonde.



### 3 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA SPORT  
600 EFI MONTRE



### 4 Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



### 5 Suspension arrière cMotion

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



### 6 Pare-chocs arrière ultrarobuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

**ski-doo**

