

2025 MXZ® NEO®

Une motoneige de sentiers avec ergonomie compacte conçue pour offrir aux motoneigistes de tout âge une expérience moins intimidante et un plaisir grandeur nature.



MXZ NEO+
MONTRÉ



MXZ NEO+
MONTRÉ

// ENSEMBLE NEO+

- Moteur Rotax® 600 EFI – 55
- Amortisseurs avant KYB® 36
- Chenille RipSaw® de 120 x 15 x 1,25 po
- Protège-mains transparents
- Look haut de gamme

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4
- Ergonomie compacte
- Moteur Rotax 600 EFI – 40
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière Neo
- Amortisseurs Motion Control
- Chenille Cobra 120 x 14 x 1,0 po
- Poulie pDrive^{MC}
- Skis Pilot^{MC} 5.7
- Marche arrière électronique RER^{MC}

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	55	40
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 – 73	72,3 – 73
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS Lite
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	425 (Neo+)	403 (Neo)
-------------------	------------	-----------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	2 880 / 113,4
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 157 à 1 202 / 45,6 à 47,3
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 060 / 41,7
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra (Neo) : 120 x 14 x 1,0
(longueur x largeur x profil)	RipSaw (Neo+) : 120 x 15 x 1,25

COULEUR

Jaune néo, gris catalyste et noir (Neo)

Jaune néo et noir (Neo+)

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control (Neo) / KYB 36 (Neo+)
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	175 / 6,9
Suspension arrière	Neo
Amortisseur central	Ressort à torsion
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	212 / 8,3

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 5.7
Siège	Sentier – Étroit et ultracompact
Guidon	Étroit avec crochets en J / Protège-mains flexibles (Neo+)
Bloc d'élevation (mm / po)	120 / 4,7
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – En option
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen4 Neo

Le MXZ Neo propose un facteur de plaisir en sentiers grandeur nature aux nouveaux motoneigistes comme aux conducteurs expérimentés. Un contrôle supérieur et une attitude dynamique dans un ensemble compact pour un rapport qualité-prix incomparable.



2 Ergonomie compacte

Facilite le contrôle du véhicule et le rend moins intimidant. Véhicule moins haut, siège plus petit, guidon plus bas et plus étroit, poignées étroites, et manette d'accélérateur à déplacement plus court.



MXZ NEO+
MONTRÉ



3 Moteurs 600 EFI – 40 et 55

Moteurs 2 temps à injection électronique très fiables et faciles à utiliser offrant une bonne puissance pour vivre une vaste gamme d'expériences. Démarreur électrique de série.



4 Amortisseurs avant KYB 36 de haute qualité

Neo+ vient de série avec des amortisseurs avant de qualité KYB 36 à gaz pressurisé.

ski-doo

