

2025 BACKCOUNTRY^{MC} X[®]

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ards.



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRÉ



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs KYB¹ de haute performance
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} disponible (chenille de 2,0 po seulement)
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs d'air
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie
- Suspension arrière cMotion^{MC} X
- Phares à DEL haut de gamme
- Système de direction à deux pivots de précision
- Grattoirs à neige

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC	
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance*	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	464
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 174 / 125
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 160 / 45,7 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 283 / 50,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 Ice Cobra : 146 x 15 x 1,6 PowderMax ¹ : 146 x 16 x 2,0

COULEUR

Gris monument et noir	
Noir	

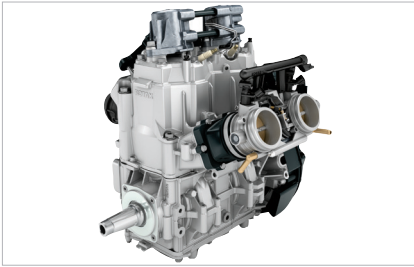
SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	cMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - Étroit
Guidon	Standard avec crochets en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	Électrique, SHOT (en opt. sur certaines configurations)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (opt.)
Pare-brise	Bas
Lisse (po) - Carburé (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs KYB 36 Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 Easy-Adjust avec ajustement de la vitesse de compression. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Suspension arrière cMotion X

La toute nouvelle conception plus légère est mieux équilibrée pour les performances sur et hors-piste. Dispose de plus de transfert pour un facteur de plaisir accru et plus de débattement pour plus de confort et d'absorption des chocs.



BACKCOUNTRY X
146 850 E-TEC MONTRE



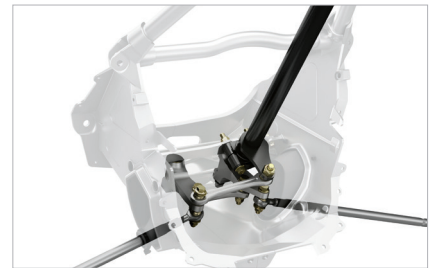
4 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



5 Plateforme REV Gen5 hybride

La plateforme REV Gen5 multisegment utilise les meilleurs éléments des sentiers et de la neige profonde pour offrir une solution idéale aux motoneigistes qui exigent des performances optimales partout.



6 Système de direction à deux pivots de précision

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

