

SHREDDER RE



Montagne /
Hors-piste



● Rouge vipère / Noir
● Noir (printemps
seulement)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo R	COULEUR
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	DIMENSIONS
Cylindres	2		Longueur hors tout du véhicule*
Cylindrée	849 cc		3 060 mm (3700) 3 190 mm (3900)
Alésage	82 mm		Largeur hors tout du véhicule
Course	80,4 mm		1 120 mm
Régime maximal	7 900 Tr/min		Hauteur hors tout du véhicule
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels		1 280 mm
Type de carburant recommandé	Sans plomb		Écartement des skis
Indice d'octane minimal	91		921 mm
Réservoir de carburant	36 L		Largeur nominale de la chenille
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L		381 mm / 15 po
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Longueur nominale de la chenille
Poulie motrice	pDrive à cliquets		3 705 mm / 146 po 3 923 mm (64 mm) / 154 po (2,5 po)
Poulie menée	QRS		3 912 mm (76 mm) / 154 po (3 po)
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, levier de frein ajustable, maître-cylindre en aluminium		Hauteur du profil de chenille
MASSE À VIDE			64 mm / 2,5 po PowderMax 76 mm / 3 po PowderMax X-Light (3900)
Masse à vide	3 700 : 215 kg 3 900 x 2,5 : 219 kg 3 900 x 3,0 : 215 kg	3 700 : 222 kg 3 900 : 223 kg	SUSPENSION
CARACTÉRISTIQUES			Suspension avant
Châssis	Radien ²		LFS
Skis	Blade DS+		Amortisseur avant
Siège	Léger - montagne, 1 place		KYB PRO 40 EA-3 Kashima
Guidon	Aluminium de type U avec crochets, sangle de guidon basse		Suspension arrière
Bloc d'élévation	120 mm		PPS ² -DS+
Démarrreur	Manuel avec SHOT		Amortisseur central
			KYB 46 Plus Kashima
			Amortisseur arrière
			KYB PRO 46 EA-3 R Kashima
			MARCHE ARRIÈRE
			RER
			POUCE CHAUFFANT
			De série
			POIGNÉES CHAUFFANTES
			De série
			INDICATEUR
			Affichage numérique de 4,5 po / Écran tactile de 10,25 po
			PRISE USB
			Oui, dans le compartiment avant
			ATTACHE DE FIXATION LINQ
			2 paires

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.