

# 2025

# EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniable de sentiers et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



EXPEDITION SPORT  
900 ACE MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE<sup>MC</sup>, 600 ACE et 600 EFI
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis de 39 po
- Suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée avec système de verrouillage du mécanisme (sans outil)
- Frein Brembo<sup>1</sup>
- Pare-chocs arrière ultrarobuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur (moteurs ACE seulement)
- Siège 2 places avec dossier passager LinQ® amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2
- Magnéto de 520 W avec motorisation Rotax ACE

MOTEUR ROTAX	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			
Poulie motrice	pDrive	pDrive	eDrive <sup>MC</sup> 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)		73 / 2,86	
<b>MASSE À VIDE</b>			
Masse à vide (lb)	507	552	530
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 309 / 130,3		
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 140 à 1 180 / 44,9 à 46,5		
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6		
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)		
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5		

COULEUR	
Jaune néo et noir	
<b>SUSPENSION</b>	
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	210 / 8,3
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB <sup>1</sup> 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	
Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot DS 2
Siège	Sentier - 2 places avec dossier passager LinQ
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs ACE seulement)
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultra-haut
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Ultrarobuste avec récepteur d'attelage de type languette

## // CARACTÉRISTIQUES



(Moteur 900 ACE illustré)

### 1 Choix de trois moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à entretenir et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



### 2 Siège modulaire pour deux

Enlever ou installer facilement le dossier et les poignées du passager grâce au système LinQ.



### 3 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



EXPEDITION SPORT  
900 ACE MONTRE



### 4 Radiateur à air avec ventilateur (moteurs ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



### 5 Marchepieds de hors-piste

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



### 6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

