

2025 SUMMIT® HCE

Édition axée sur les courses de type *Hill Climb* de catégorie Pro, sans aucun compromis. Prêt à gravir l'insurmontable!



SUMMIT HCE
850 E-TEC TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Moteur 850 E-TEC® Turbo R disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension arrière de course tMotion^{MC} HCE
- Amortisseurs avant KYB¹ Pro 40 R avec soupape de base de type intégral
- Amortisseurs arrière KYB Pro 40 avec soupape de base de type intégral
- Moteur Rotax® 850 E-TEC Turbo R avec démarreur SHOT
- Plateforme REV® Gen5
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Marchepieds extrudés et étroits avec très grandes ouvertures
- Levier de frein ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS3
- Chenille PowderMax¹ 154 x 15 x 2,5 po avec tiges pleine largeur
- Siège de hors-piste ultracompact et léger

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC TURBO R

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}
Puissance*	180 jusqu'à 8 000 pi
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Système d'essence	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	478
-------------------	-----

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 188 / 125,5
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 (ajustable)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 (ajustable)
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ : 154 x 15 x 2,5

COULEUR

Noir éternel et jaune néo

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 40 R intégral
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion HCE
Amortisseur central	KYB Pro 40 R intégral
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 R intégral
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	246 / 9,7

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot DS3
Siège	Hors-piste - Ultracompact
Guidon	Poignées d'un plus petit diamètre avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER TM
Système de freinage	Brembo ¹ avec Levier de frein ajustable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

ski-doo

UNE MARQUE DE



* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions idéales. © 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.