

ROYAL ENFIELD

CRUISING AT ITS *Super* PUREST *METEOR 650*



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

| | |
|--------------------------------------|--|
| Type moteur | Bicylindre parallèle, 4 temps, 4 soupapes par cylindre, Système de refroidissement Air / Huile |
| Cylindrée (cm ³) | 648 cm ³ |
| Alésage x course (mm) | 78 mmx 67.8 mm |
| Taux de compression | 9.5 : 1 |
| Puissance maximale (Kw / ch -tr/min) | 34.6 kW à 7250 tr/min |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | 52.3 Nm à 5650 tr/min |
| Embrayage | Multidisques à bain d'huile |
| Transmission | 6 rapports |
| Système d'injection | Electronique |
| Filtre à air | Papier |
| Système de démarrage | Électrique |
| Émissions de CO2 (g / km) | 99 g/km |
| Émissions sonores | 76.3 dB(A) |

Châssis et Suspensions

| | |
|---------------------|---|
| Type de châssis | Châssis en acier |
| Suspension, avant | Fourche inversée de 43mm,120mm de débattement |
| Suspension, arrière | Doubles amortisseurs, 101mm de débattement |

Partie Électrique

| | |
|-------------|------------------------|
| Batterie | 12 volt, 12 Ah, VRLA |
| Feu avant | FPL 1.55 W LED |
| Feu arrière | 2.5 W, LED |
| Port USB | USB 2.0 Type A - 5V 2A |

Dimensions

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Empattement (mm) | 1500 mm |
| Garde au sol (mm) | 135 mm |
| Longueur (mm) | 2300 mm |
| Largeur (mm) hauteurs (mm) | 890 mm (sans rétroviseurs) |
| Hauteur de selle (mm) | 1155 mm |
| Poids (kg) | 740 mm |
| Capacité de carburant | 241 kg |
| | 15.7 litres |

Freins et Pneus

| | |
|-----------------|--|
| Pneu, avant | 100/90 - 19 M/C 57H (Tubeless) |
| Pneu, arrière | 150/80 B16 M/C 71H (Tubeless) |
| Freins, avant | Simple disque de 320 mm. Étrier à double pistons |
| Freins, arrière | Simple disque de 300mm. Étrier à double pistons |
| ABS | Dual Channel |

COULEURS



ASTRAL BLACK



ASTRAL BLUE



ASTRAL GREEN



INTERSTELLAR GREEN



INTERSTELLAR GREY



CELESTIAL RED
(Tourer)



CELESTIAL BLUE
(Tourer)

* La variante Celestial est équipée de série d'un pare-brise, d'une selle confort et d'un dossier Touring