



TUONO V4 FACTORY - FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	V4 (65°), 4 soupapes par cylindre, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
ALÉSAGE X COURSE	81 x 53.32 mm
CYLINDRÉE	1,099 cc
PUISSANCE MAX	180 Cv (132.4 kW) à 11,800 tr/min
COUPLE MAX	121 Nm à 9,650 tr/min
BOÎTE DE VITESSE	6 vitesses
EMBRAYAGE	Embrayage humide multidisque avec système de glissement mécanique
CADRE	Châssis à double poutre en aluminium
SUSPENSION AVANT	Fourche avant USD Öhlins Ø 43 mm, entièrement ajustable, débattement de 120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur simple Öhlins à gestion électronique, entièrement ajustable, débattement de 130 mm
FREIN AVANT	Disque double Ø 330 mm flottant. Etrier radial Brembo
FREIN ARRIÈRE	Disque simple de Ø 220 mm. Etrier radial monobloc Brembo
ROUE AVANT	Jante en alliage 17" x 3.5"
ROUE ARRIÈRE	Jante en alliage 17" x 6"
HAUTEUR DE SELLE	836 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	18 litres
POID EN ORDRE DE MARCHÉ*	211 Kg
HOMOLOGATION	Euro 5+
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Classe 1
STANDARD FEATURES	Phare et clignotants Full LED avec signal lumineux. Tableau de bord 5" TFT. Commutateurs rétroéclairés. Système APRC avec plateforme inertielle à 6 axes : Cartographies moteur (AEM), Frein Moteur (AEB), Cornering ABS (3 cartographies et système anti-soulèvement des roues arrière), Contrôle de la traction (ATC), Contrôle de l'angle de cabrage (AWC), 6 modes de conduite, Aprilia Quick Shift (AQS). Feux de virage, Régulateur de vitesse (ACC), Limiteur de vitesse en courbe (APL), Contrôle de glisse Aprilia (ASC). Amortisseur de direction à commande électronique Öhlins. Durites de frein tressées en métal. Selle passager et aéro-capot

* Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile