



STELVIO PFF Rider Assistance Solution® – FICHE TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
Cylindrée	1042 cc
Alésage et course	96 X 72 mm
Puissance max	115 ch (84.6 kW) à 8,800 tr/min
Couple max	105 Nm à 6,750 tr/min
Transmission	Cardan
Boîte de vitesses	6 vitesses
Embrayage	Hydraulique
Suspension avant	Fourche inversée télescopique 46 mm, réglable en précontrainte du ressort et en détente. 170 mm de débattement.
Suspension arrière	Mono-amortisseur avec précharge et détente réglable. Précharge du ressort réglable. Débattement de 170 mm.
Frein avant	Double disque flottant de 320 mm en acier inoxydable, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. Maître-cylindre radial à l'avant. ABS
Frein arrière	Disque en acier inoxydable de 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. ABS
Roue avant	Roues à rayons sans chambre, 19" x 3.00"
Roue arrière	Roues à rayons sans chambre, 17" x 4.50"
Hauteur de selle	830 mm
Poids à vide	222 kg
Poids en ordre de marche *	246 kg
Réservoir	21 l
Consommation	5,1 l/100 km
Emissions CO2	119 g/km
Homologation	Euro 5+
Equipments de série	Phares à LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, ABS en virage et antipatinage Moto Guzzi, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, instrumentation TFT couleur, pare-brise réglable électriquement, protège-mains. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
En option	Moto Guzzi MIA, (FCC) Régulateur de vitesse, Quickshift haut/bas, TPMS
Classification Crit'Air	Classe 1

* Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.