



## TUONO V4 – FICHE TECHNIQUE

<b>MOTEUR</b>	V4 (65°), 4 soupapes par cylindre, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
<b>ALÉSAGE X COURSE CYLINDRÉE</b>	81 x 53.32 mm
<b>PIUSSANCE MAX</b>	1,099 cc
<b>COUPLE MAX</b>	180 CV (132.4 kW) @ à 11,800 tr/min
<b>BOÎTE DE VITESSE</b>	121 Nm à 9,650 tr/min
<b>EMBRAYAGE</b>	6 vitesses
<b>CADRE</b>	Embrayage humide multidisque avec système de glissement mécanique
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Châssis à double poutre en aluminium
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Fourche Sachs Ø 43 mm, entièrement ajustable, débattement de 117 mm
<b>FREIN AVANT</b>	Monoamortisseur Sachs, entièrement ajustable, débattement de 130 mm
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Disque double Ø 330 mm flottant. Etrier radial Brembo
<b>ROUE AVANT</b>	Disque simple de Ø 220 mm. Etrier radial monobloc Brembo
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	Jante en alliage 17" x 3.5"
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	Jante en alliage 17" x 6"
<b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR</b>	836 mm
<b>POID EN ORDRE DE MARCHE*</b>	18 litres
<b>HOMOLOGATION</b>	211 Kg
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Euro 5 +
<b>CARACTÉRISTIQUES STANDARD</b>	Classe 1
	Phare et clignotants Full LED avec signal lumineux. Tableau de bord 5" TFT. Commutateurs rétroéclairés. Système APRC avec plateforme inertuelle à 6 axes : Cartographies moteur (AEM), Frein moteur (AEB), Cornering ABS ((3 cartographies et système anti-soulèvement des roues arrière), Contrôle de la traction (ATC), contrôle de l'angle de cabrage (AWC), 3 Modes de conduite. Aprilia Quick Shift (AQS). Amortisseur de direction Sachs. Durites de frein tressées en métal. Siège passager et Aero-cover?

\* Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile