FM1000

Guide de l'utilisateur



Table des matières

1. **Gestion des données** **3**
   - 1.1 Effacer les données 3
   - 1.2 Sauvegarde des données 3
   - 1.3 Importer les données 4
2. **Changer ou créer un outil de travail** **5**
3. **Créer un nouvel exploitant** **6**
4. **Changer un exploitant existant** **7**
5. **Transférer un module « NAV » entre 2 véhicules** **7**
6. **Gestion des lignes de guidages** **8**
   - 6.1 Choix des types de lignes 8
   - 6.2 Créer une ligne AB 8
   - 6.3 Créer une ligne courbe 8
   - 6.4 Créer une ligne tournière 9
   - 6.5 Renommer une ligne existante 9
   - 6.6 Décaler une ligne permanente 9
7. **Nivellement en mode AUTOPLANE** **10**
8. **Nivellement MULTIPLANE** **12**
9. **Guide de Référence **Topographie** Design Multiplane** **13**
10. **Plug-In Field-IQ** **15**
    - 10.1 Configurer le module Field-IQ 17

1. GESTION DES DONNÉES

1.1 EFFACER LES DONNÉES



1. Sur *L'ÉCRAN D'ACCUEIL* appuyez sur « FICHIER DE DONNÉES ».
2. Appuyez sur « OK ».



3. Appuyez sur « EFFACER DONNÉES » en bas à gauche de l'écran.



Pour effacer les données de la mémoire interne, choisir le type de données à supprimer dans la fenêtre droite *MÉMOIRE INTERNE* et ensuite appuyez sur « EFFACER DONNÉES ».
Mot de passe administrateur : 2009



*** POUR SUPPRIMER LES COUVERTURES (PEINTURES) ANNÉES APRÈS ANNÉES, APPUYEZ SUR « SUPPRIMER TOUS LES ÉVÈNEMENTS ».



*** ATTENTION NE JAMAIS CHOISIR « SUPPRIMER TOUS ».

4. Une fois terminé, appuyez sur « OK ».

1.2 SAUVEGARDÉ DES DONNÉES

1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL* insérez la clef USB à l'arrière de l'appareil.
2. Appuyez sur « FICHIER DE DONNÉES ».
3. Appuyez sur « OK ».
   La fenêtre de gauche, démontre ce que la clef USB contient.
   *** Si votre clef USB n'est pas prise en charge, appuyez sur «OK» et vérifier si elle est bien connectée à l'appareil et recommencer l'étape # 2.



4. Sélectionnez les données à copier dans la fenêtre de droite et appuyez sur « COPIER ».

5. Une fois terminé, appuyez sur « OK ».

1.3 IMPORTER LES DONNÉES

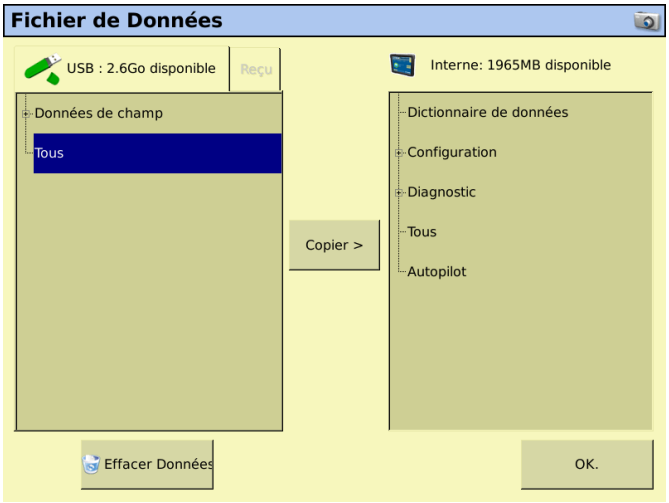
1. À partie de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL* insérez la clef USB à l'arrière de l'appareil.



2. Appuyez sur « FICHIER DE DONNÉES ».
3. Appuyez sur « OK ».



4. Dans la fenêtre de gauche, sélectionnez les données à importer et appuyez sur « COPIER ».



5. Une fois terminer, appuyez sur « OK ».

2. CHANGER OU CRÉER UN OUTIL DE TRAVAIL

***Les étapes 8 et 9 sont facultatives selon l'outil créé.

1. Sur *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur l'icône « TRACTEUR ».
2. Dans l'écran de *SÉLECTION DE CONFIGURATION*, devant outil, appuyez sur « INTERRUPTEUR ». Mot de passe administrateur : 2009

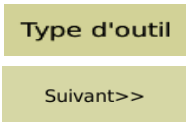


3. Dans l'écran *CONFIGURATION DE L'OUTIL*, vous pouvez choisir un outil dans le menu déroulant ou appuyez sur « NOUVEAU ». **(POUR CHOISIR UN OUTIL EXISTANT PASSER À L'ÉTAPE « 14 », À LA PAGE 6)**
4. Dans l'écran *NOUVEAU NOM DE CONFIGURATION*, inscrire le nom de l'outil et appuyez sur « OK ».

5. Dans l'écran, sélectionnez « PLUG IN ACTIF », vous pouvez choisir un plug in pour votre outil dans le menu déroulant et ensuite appuyez sur « OK ».Si vous n'ajoutez pas de plugins, appuyez sur « OK ».



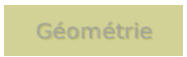
6. Dans l'écran *DÉFINITION DE L'OUTIL*, configurez les paramètres de l'outil. Dans le premier onglet « TYPE D'OUTIL », appuyez sur la case « ACTIVITÉ », et choisir dans le menu déroulant, le type d'activé se rapportant à l'outil. Appuyez sur « SUIVANT ».



7. Dans l'onglet « MESURE », inscrire les mesures précises de l'outil et appuyez sur « SUIVANT ».



8. Dans l'onglet « *GÉOMÉTRIE* », vous pouvez choisir le type d'attelage et inscrire la mesure entre l'attache et les roues de la machine. Appuyez sur « SUIVANT ».



Recouvrement

9. Dans l'onglet « *RECOUVREMENT* », vous pouvez éditer des fonctions précises pour les outils servant au recouvrement. Sinon appuyez sur « SUIVANT ».

Extras

10. Dans l'onglet « EXTRAS », en appuyant sur la case «CONFIG.VARIÉTÉ », vous pouvez choisir ou éditer une variété. Dans la case *INTERRUPTEUR DE COUVERTURE* vous pouvez choisir le port de connexion de votre interrupteur. Sinon, appuyez sur « OK ».

OK.

Enregistrer Config

11. Allez chercher l'outil dans la colonne de gauche et ensuite sur appuyer sur « ENREGISTRER CONFIG» pour sauvegarder votre outil.
12. Votre outil est maintenant créé et prêt à travailler.

14. 1.Sélectionnez dans le menu déroulant l'outil de travail désiré, et appuyez sur « OK ».
    2. Validez les informations et appuyez sur « OK ».
    3. Validez les informations de champs et appuyez sur « OK ».

3. CRÉER UN NOUVEL EXPLOITANT



1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur l'icône TRACTEUR».
2. Appuyez sur « OK ».

OK.

3. Pour créer un client, une ferme, un champ ou un évènement, appuyez sur le bouton « NOUVEAU », au bout de la ligne appropriée.

Nouveau

4. Inscrire le nom souhaité.
5. Appuyez sur « OK ».

OK.

6. Validez les informations inscrites et appuyez sur « OK ».

4. CHANGER UN EXPLOITANT EXISTANT



1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur l'icône « TRACTEUR ».
2. Appuyez sur « OK ».
3. Pour changer un client, une ferme, un champ ou un évènement, appuyez sur la flèche au bout de la ligne appropriée.
4. Sélectionnez dans le menu déroulant le nom désiré.
5. Validez les informations inscrites et appuyez sur « OK ».

5. TRANSFÉRER UN MODULE « NAV » ENTRE 2 VÉHICULES

S'assurer d'installer le module « NAV » dans la bonne orientation dans le véhicule.





1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur les « OUTILS »
2. Appuyez sur « AUTOPILOT » dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur le bouton « CHANGER CONFIG. »
4. Sélectionnez le véhicule désiré et appuyez sur « OK ».
5. Appuyez sur « AUTOPILOT » dans la colonne de gauche.
6. Appuyez sur « PARAMÉTRAGE » et appuyez sur le bouton « ÉDITER ».
7. Appuyez sur « DEPUIS BASE DE DONNÉE » et sélectionnez « DEPUIS FICHIER ENREGISTRÉ (EXISTANT) ».
8. Appuyez sur « RECHERCHE » et sélectionnez le véhicule désiré dans la liste et appuyez sur « OK ».
9. Appuyez sur utiliser le véhicule et répondez « OK » aux fenêtres de validation.
10. Appuyez sur « OK », jusqu'au retour à la page d'accueil.

6. GESTION DES LIGNES DE GUIDAGES

6.1 CHOIX DES TYPES DE LIGNES



1. À partir de *L'ÉCRAN DE TRAVAIL*, appuyez sur « A-B » à droite de l'écran.



2. Appuyez sur le bouton « LIGNES… » et appuyez sur la « FLÈCHE » à droite à côté de *AB*.
3. Choisir le type de lignes désirées entre les 4 choix.
4. Appuyez sur « NOUVEAU DROIT » au bas de l'écran.

6.2 CRÉER UNE LIGNE AB



1. Se positionner avec le véhicule au bon endroit pour faire le point A.
2. Appuyez sur le bouton « A ».
3. Avancez au bout du champ et appuyez sur le bouton « B » et sur le bouton « FIN» pour sauvegarder la nouvelle ligne.

6.3 CRÉER UNE LIGNE COURBE



1. Se positionner avec le véhicule au bon endroit pour faire le point A.
2. Appuyez sur le bouton « A ».
3. Avancez au bout du champ et appuyez sur le bouton « B » et sur le bouton « FIN » pour sauvegarder la nouvelle ligne.

***Toute les lignes suivantes seront identiques à la ligne originale.
***On peut créer un segment droit dans une ligne courbe en appuyant sur le bouton « ENREGISTRER ».
***Lors de l'enregistrement du segment droit, la ligne à l'écran sera en pointillée.

6.4 CRÉER UNE LIGNE TOURNIÈRE

1. Se positionner avec le véhicule au bon endroit pour commencer la tournière.
2. Appuyez sur enregistrer pour commencer la tournière,
3. Appuyez sur le bouton remplissage pour fixer les points A et B. avant de fermer.

4. Appuyez sur le bouton « FERMER » pour compléter la tournière.

6.5 RENOMMER UNE LIGNE EXISTANTE





1. Appuyez sur le bouton « LIGNES… ».
2. Sélectionnez la ligne dans la fenêtre de gauche.
3. Appuyez sur « RENOMMER » pour changer son nom.

6.6 DÉCALER UNE LIGNE PERMANENTE

(Utilisé pour créer une ligne à partir d'une ligne existante pour un outil ou équipement nouveau).





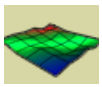
1. Appuyez sur le bouton « LIGNES… ».
2. Sélectionnez la ligne dans la fenêtre de gauche.
3. Appuyez sur le bouton « DÉCALAGE » et entrez la mesure à décaler.
4. Sélectionnez la nouvelle ligne dans la fenêtre de gauche et la renommez en fonction de l'outil ou équipement utilisé.

7. NIVELLEMENT EN MODE AUTO PLANE

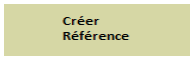


1. Faire la topographie.
2. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL,* appuyez sur l'icône *TRACTEUR* et ensuite appuyez sur « OK ».

3. Créez un Champ ou sélectionnez un champ existant. ex: champs 1, et appuyez sur « OK ».



4. Appuyez sur l'icône *CARTE TOPOGRAPHIQUE* et faire le point de référence à l'entrée du champ avec la lame baissée au sol.



5. Appuyez sur « CRÉER RÉFÉRENCE ».



6. Lorsque la référence est créée, remontez la lame et allez-vous positionner dans le champ.
7. Avec la flèche déroulante à côté de « INTÉRIEUR », choisir *BORDURES*.

8. Appuyez sur « ENREGISTRER », la lame en haut.
9. Faire le contour du champ, (une ligne rouge va dessiner le contour du champ).
10. Une fois le contour du champ fini, appuyez à nouveau sur « ENREGISTRER ».



11. Choisir dans la case « INTÉRIEUR ».

12. Appuyez sur « ENREGISTRER ».
13. Faire L'intérieur du champ a un intervalle de 25 à 50 pieds entre les passes (des petits triangles noirs vont apparaître à l'écran).

***Attention, il est très important de ne pas dépasser le contour (la ligne rouge)

14. Une fois l'intérieur du champ complété, appuyez à nouveau sur « ENREGISTRER ».
    Il faut attendre la fin complète du processus avant de passer à l'étape suivante.



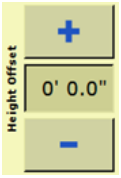
15. Appuyer sur « AUTOPLANE », la carte topographique va apparaître à l'écran.



16. Appuyer sur « MEILLEURE ADAPTATION ».
17. Appuyer sur « OK ».



18. À partir de *L'ÉCRAN DE TRAVAIL*, amenez le tracteur sur une zone verte, abaissez la lame au sol.
19. Appuyer sur l'icône de *LA LAME* dans le coin gauche en bas de l'écran.



20. S'assurer que (déblais / remblais) est à plus ou moins 0 ou la même valeur. Appuyez sur *LA VALEUR* pour changer la mesure ou appuyer sur les *FLÈCHES « + OU - »*. Sur « HEIGHT OFFSET ».

    Commencez à niveler!

8. NIVELLEMENT MULTIPLANE











1. Dans *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur l'icône (*OUTIL*).
2. Appuyez sur « FIELD LEVEL II ».
3. Ensuite sur « PARAMÉTRAGE ». Le mot de passe administrateur est 2009
4. Dans mode de fonctionnement, choisir le mode de *DESING MULTIPLANE* et appuyez sur « OK ».
5. Revenir à la *PAGE D'ACCUEIL* et appuyez sur l'icône *TRACTEUR* et appuyez sur « OK ».
6. Crée un nouveau champ, ex.Champ1a et appuyez sur « OK ».
7. Appuyez sur l'icône de la « LAME», ensuite sur « FICHIER PROJET ».
8. Choisir le projet (ex champ 1).
9. Amenez le tracteur sur une zone verte, abaissez la lame au sol
10. S'assurer que (déblais / remblais) est à plus ou moins 0 ou la même valeur (cliquer sur la valeur pour changer la mesure).

GUIDE DE RÉFÉRENCE

TOPOGRAPHIE (DESIGN MULTIPLANE)

1. Appuyez sur l'icône *TRACTEUR* et appuyez sur « OK ».
2. Créer un champ, ex. : (champs 1) et appuyez sur « OK ».
3. Appuyez sur l'icône *CARTE TOPOGRAPHIQUE* et faire le point de référence à l'entrée du champ avec la lame baissée au sol.
4. Appuyez sur « CRÉER RÉFÉRENCE ». (Lorsque la référence est créée, remontez la lame et positionnez-vous dans le champ).
5. Choisir dans la case à l'écran « BORDURES ».
6. Appuyez sur « ENREGISTRER », la lame en haut (Faire le contour du champ, une ligne rouge va se dessiner sur le contour du champ).
7. Une fois le contour terminé, appuyez de nouveau sur « ENREGISTRER ».
8. Choisir dans la case « INTÉRIEUR ».
9. Appuyez sur « ENREGISTRER ».

Faire l'intérieur du contour du champ à un intervalle de 25 à 50 pieds entre les rangs. (De petits triangles noirs vont apparaître à l'écran).

ATTENTION, IL EST TRÈS IMPORTANT DE NE PAS DÉPASSER LE CONTOUR, LA LIGNE ROUGE

10. Lorsque l'intérieur du champ est complété, appuyez sur « ENREGISTRER ».

Il faut attendre la fin complète du processus avant de passer à l'étape suivante. Enregistrez les données du champ sur une clef USB (insérer la clef, à l'arrière de l'écran).

11. Pour enregistrer allez à l'écran d'accueil, appuyez sur « FICHIER DE DONNÉES ». (La fenêtre de droite représente les données du GPS et la fenêtre de gauche contient les données de la clef USB).

12. Copier en sélectionnant les données de champ.
13. Appuyez sur « COPIER ».

- Une fois les données copiées sur la clef USB, faire optimiser la topographie.
  ***Pour un envoi par courriel, ouvrir la clef USB et sélectionnez le dossier AGGPS, ensuite, dossier DATA, et sélectionnez le champ à traiter et appuyez sur « ouvrir ». (dossier.txt)
- Importez les données topographiques optimisées sur une clef USB dans le dossier AGGPS, dossier MULTIPLANE. (dossier.gps).
- Branchez la clef USB dans le GPS et importez les données dans le GPS (FM1000).
- Pour importer les données, allez à l'écran d'accueil.
- Appuyez sur « FICHIER DE DONNÉES ».

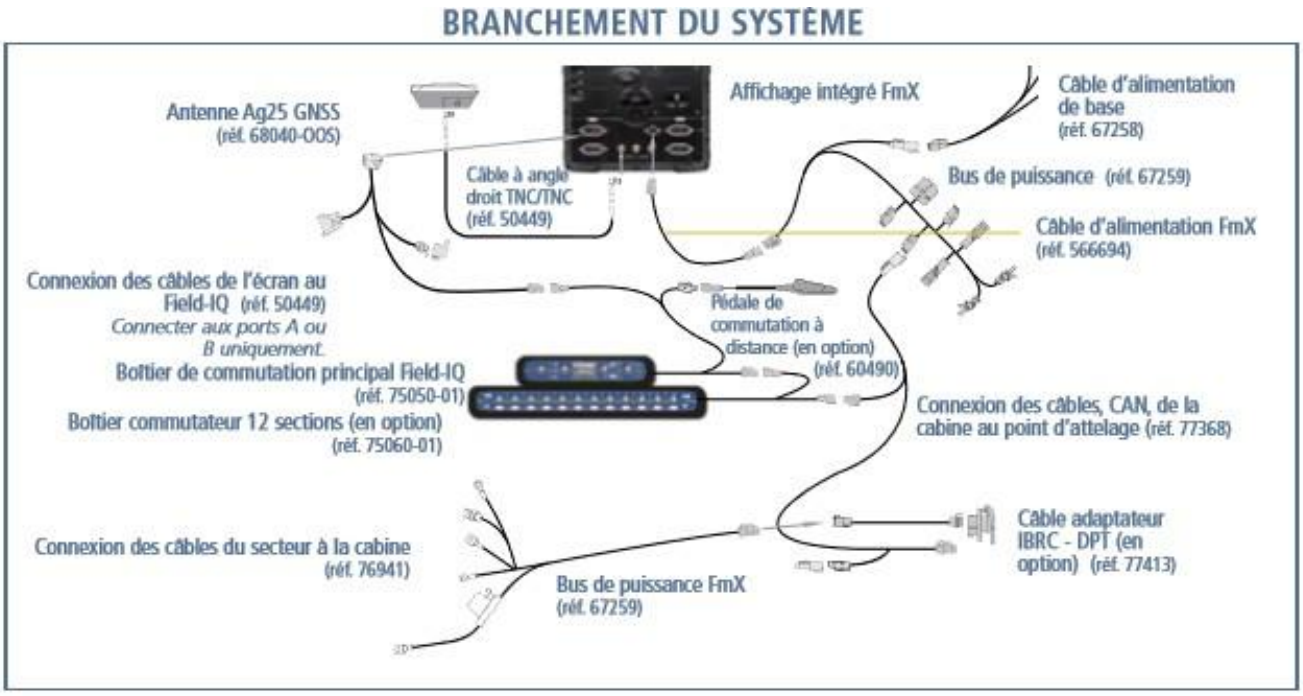
Sélectionnez les données (.GPS) sur la clef USB. (écran de gauche)
Appuyez sur « COPIER ».

10. PLUG-IN FIELD-IQ

Avant de commencer

Avant de configurer le Plug-in Field-IQ sur votre écran FM-1000, assurez-vous que les Points suivant sont respectés.

Tous les composants du système sont installés sur le véhicule et l'outil de travail.



Le Plug-in Field-IQ a été ajouté à la configuration de l'écran FM-1000.

Vérifier si le Plug-in Field IQ est ajouté à la configuration

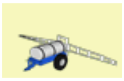


1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur « OUTIL » et validez que l'icône Field-IQ est présente dans la liste de l'écran de configuration.
2. Pour ajouter le Plug-in Field-IQ, appuyez sur« AJOUTER/SUPPRIMER ».
3. Sélectionnez le Plug-in Field-IQ dans la colonne de gauche *OPTION INACTIVE*, appuyez sur le bouton « AJOUTER » et ensuite sur le bouton « OK ».

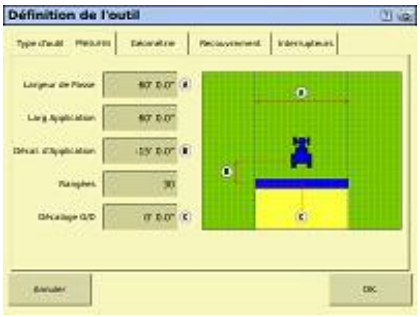
Vérifiez la configuration de l'outil.



1. À partir de *L'ÉCRAN D'ACCUEIL*, appuyez sur l'icône « OUTIL » et dans la fenêtre de configuration.



2. Appuyez sur l'icône « OUTIL DE TRAVAIL » et ensuite sur le bouton « PARAMÉTRAGE ».
3. Dans la fenêtre *DÉFINITION DE L'OUTIL,* vérifiez ou éditez les paramètres de chaque onglet de configuration de l'outil de travail.
4. Appuyez sur «OK » pour terminer.



10.1 CONFIGURER LE MODULE FIELD-IQ



1. À partir de l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône « OUTIL ».



2. Dans la fenêtre de configuration, appuyez sur l'icône « FIELD-IQ ».
3. Ensuite sur le bouton « PARAMÉTRAGE », entrez le mot de passe administrateur « 2009 ».
4. Sous *L'ONGLET CARACTÉRISTIQUES,* configurez les options suivantes :



- Type d'application
- Communication de rampe (Marche/Arrêt)
- Contrôle du débit (Marche/Arrêt)
- Levage Outil (Activité/Désactivé)

5. Sous *L'ONGLET RAMPE,* configurez les options suivantes :
   - Signal de section
   - Couper à l'arrêt

     Oui → Arrête les sections lorsque la vitesse du GPS est à zéro.

     Non → Les sections restent actives lorsque la vitesse du GPS est à zéro.
   - Latence d'activation

     → La valeur par défaut est 0,0 seconde. Vous pouvez l'augmenter pour compenser un retard mécanique du système.

   - Latence désactivation

→ La valeur par défaut est 0,0 seconde. Vous pouvez l'augmenter pour compenser un retard mécanique du système.

6. Sous *L'ONGLET DÉBIT*, configurez les options suivantes :
   - Champs Débit 1 et 2
     → Débit d'application à utiliser avec le commutateur de débit dans le boitier de communication principal Field-IQ.
   - Champs Incrément de débit
     → Utilisez chaque fois que vous appuyez sur le commutateur d'augmentation/de réduction sur le boitier de commutation ou sur l'écran.
   - Liste capture de débit
     Activer → Monte le débit appliqué comme le débit cible. ** Si le débit appliqué est dans les 10% du débit cible. **
     Désactiver →Montre la valeur réelle appliquée.

7. Sous *L'ONGLET CUVE/TRÉMIE*, configurez les options suivantes :

- Capacité de cuve/trémie

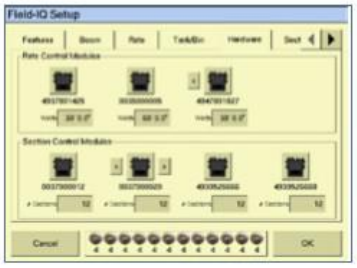
  → inscrire la valeur de la capacité total de la cuve.

- Avertissement de Niveau

  → Inscrire la valeur du niveau auquel vous serez avertis lorsque la capacité tombe en dessous de la valeur indiquée.

8. Sous *L'ONGLET MATÉRIEL*, configurez les options suivantes :

Onglet Matériel



- Entrez la valeur de largeur pour chaque module de contrôle de débit en appuyant sur la boite « LARGEUR », et appuyez sur « OK ».
- Entrez la valeur de section pour chaque module de contrôle de débit en appuyant sur la boite « SECTION », et appuyez sur « OK ».

9. Sous *L'ONGLET SECTIONS*, configurez les options suivantes :

- Entrez le nombre de rangs contrôlés pour chaque section.

  → **Si l'outil à plus de 12 sections, utilisez les boutons sous les 12 champs de section pour vous déplacer vers les autres sections. **

10. Sous *L'ONGLET OVERRIDE*, configurez les options suivantes :

- Vitesse démarrage assisté

  → Contrôle la vitesse à utiliser lorsque le commutateur principal est mis en position de démarrage assisté.

- Vitesse Override minimum

  → Ce réglage permet de maintenir le débit d'application lorsque la vitesse réelle e l'outil chute en dessous de la valeur entrée.

Boitier de commutation

Boîtier de commutation principal Field-IQ



	Élément	Positions
1	Commutateur d'augmentation/de réduction	
2	Commutateur de débit	Débit 1, Débit 2, Débit manuel
3	Témoin DEL	
4	Commutateur de contrôle de section automatique/manuel	Vous pouvez passer du mode automatique au mode manuel lors d'un trajet.
5	Commutateur principal	Marche, Arrêt, Démarrage assisté : utilisez la fonction Démarrage assisté si vous perdez un signal GPS ou si vous voulez commencer l'application avant que votre outil ne soit à la vitesse prévue à cet effet.

Boîtier de commutateur 12 sections Field-IQ (en option)



	Élément
1	Témoin DEL
2	Commutateurs de section
3	Espace pour inscrire le rang contrôlé par le commutateur.

Si le commutateur principal de section est réglé sur...	Et si la position du boîtier commutateur 12 sections est...	Alors ...
Automatique	Vers le haut/marche	La section est contrôlée par l'affichage.
	Vers le bas/arrêt	Arrêt section.
Manuel	Vers le haut/marche	Marche section.
	Vers le bas/arrêt	Arrêt section.